

P4.354
Pk 58+725.000
R= 99.642789 g
M= -39215.330
P= 153463.308

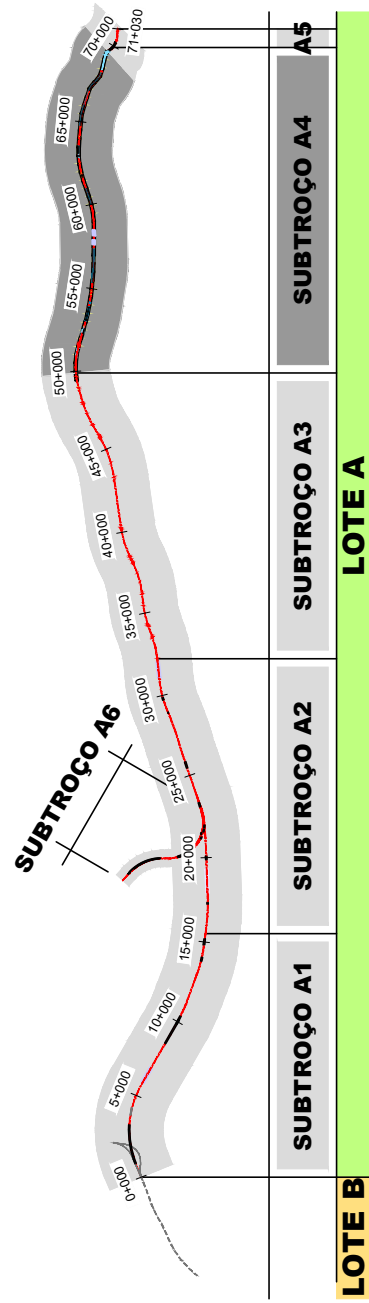
PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+725.000

P4.353
Pk 58+700.000
R= 99.856034 g
M= -39215.233
P= 153438.308

PROJETO	CARRIL	Cota	
		Dist.	
	TERRAPLENAGEM	Cota	
		Dist.	
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=58+700.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa	Código Projeto	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Carmina Costa	Ficheiro	PF102M4.PR.01.01.00.00.201-300.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valdeu A Campos e Matos
	O Gestor de Projeto		Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto (Campanhã) e Lisboa		
	O Responsável Unidade		Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIA - SUBTRÓÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563	
	O Responsável Departamento		Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIA	
	O Diretor		Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	
Origem		Estudos e Projetos Ferroviários			N.º de Ordem
Empreendimento		N.º			14.08.2025
Fase		Projeto de Execução			TPL 290
		PERFIS TRANSVERSAS KM 58+700 AO KM 58+725			01
					Escalas
					1:200